

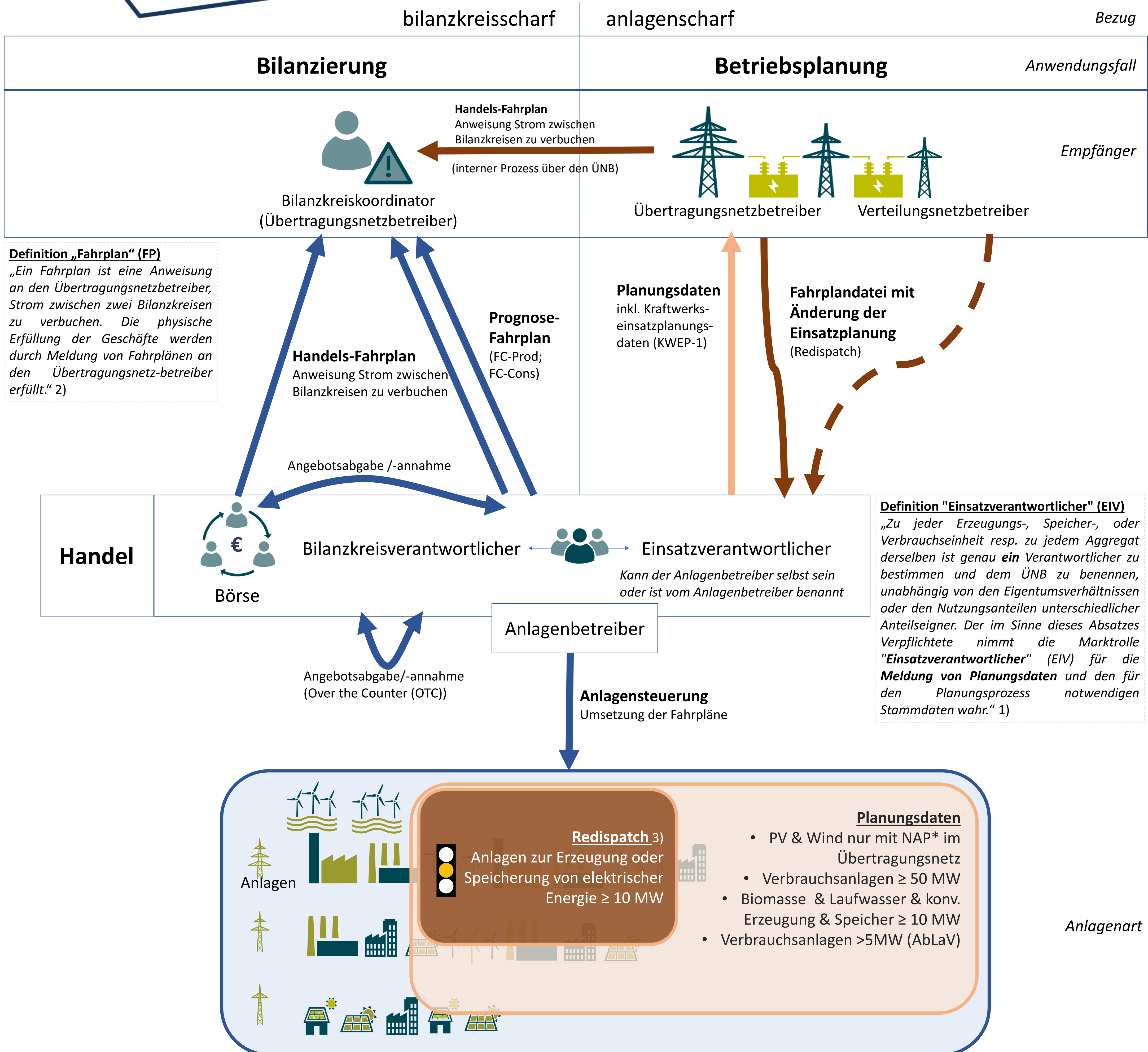
Fahrplan = Fahrplan?

TP4 Organisation intelligenter Netze

Ansprechpartner: Christian Radl (c.radl@transnetbw.de),
Dr. Rainer Enzenhöfer (r.enzenhoefer@transnetbw.de)

Stellt nur die heutige Situation dar, im Kontext von Handel, Bilanzierung und Betriebsplanung für Redispatch

Daher wird nicht auf einen möglichen Austausch von Fahrplänen über zukünftige Schnittstellen eingegangen und auch Prozesse zum Regelleistungsmarkt und auch bzgl. abschaltbaren Lasten werden nicht explizit dargestellt.



Quellen: 1) Umsetzung der Vorgaben der System Operation Guideline (SO GL) zum Datenaustausch in Deutschland. Konsultationsdokument zum Datenbedarf. Stand: 06. Februar 2018 & System Operation Guideline & Verordnung zur Festlegung eines Netzkodex mit Netzanschlussbestimmungen für Stromerzeuger & KWEP-1 Beschluss (BK6-13-200)

2) Homepage EPEX Spot Glossar. <http://www.epexspot.com/de/extras/glossar>. 27.02.2019

3) §13a Energiewirtschaftsgesetz

*NAP: Netzanschlusspunkt



TRANSNET BW



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages